

LE SYSTÈME BOSE 5.1 SURROUND POUR LA PORSCHE 911 CARRERA (S)



12 HAUT-PARLEURS DE GRANDE PUISSANCE

- 1 Un haut-parleur de médium au néodyme de 8 cm (enceinte centrale) dans le tableau de bord.
- 2 Deux tweeters au néodyme de 1,9 cm dans le tableau de bord.
- 3 Deux haut-parleurs de grave au néodyme Nd™ de 22 cm dans les portières.
- 4 Deux haut-parleurs de médium-aigu au néodyme de 10 cm dans les portières.
- 5 Deux haut-parleurs de médium-aigu au néodyme de 10 cm dans les portières.
- 6 Deux tweeters au néodyme de 1,9 cm dans les panneaux latéraux des sièges arrière.
- 7 Un haut-parleur de grave High Excursion de 13 cm côté conducteur derrière la planche de bord, dans une cavité de 12 litres solidaire du châssis.

ÉLECTRONIQUE AUDIO

- 8 Un amplificateur numérique intégré au-dessous du siège avant droit avec système de traitement numérique du signal Bose:
 - Système Bose 5.1 Surround pour Centerpoint® 2 et Surround-Stage®.
 - Technologie AudioPilot® 2 et 12 canaux d'égalisation individualisée
 - Microphone monté dans la colonne de direction pour mesurer le niveau de bruit ambiant à l'intérieur de l'habitacle (Bose AudioPilot® Noise Compensation Technology).

Les composants Bose et leurs emplacements sont identiques dans la Porsche 911 Carrera (S) Cabriolet. L'égalisation est individualisée selon les caractéristiques acoustiques de l'habitacle.

Chaque composant du système Bose ainsi que le système multimédia, ont été minutieusement conçus pour offrir une expérience auditive optimale. Toute intervention technique, comme par exemple l'installation ultérieure d'autres composants, risque d'affecter considérablement la qualité sonore.

BOSE
Better sound through research